

## VOCE DI CAPITOLATO STRADE IN TERRA BATTUTA (con finitura manuale)

Fornitura e posa in opera di pavimentazione per strade bianche ottenuta dalla miscelazione di materiale terroso tipo stabilizzato di cava con cemento tipo Portland o calce idraulica in ragione di circa Kg. 150 per mc. di terreno trattato e con l'aggiunta di una soluzione di particolari sali non tossici (tipo Stabilsana), a base di silicati, fosfati e carbonati di sodio e potassio, atti ad assicurare il consolidamento e la stabilizzazione dell'impasto con l'eliminazione dell'interferenza dovuta alle sostanze organiche attive e la perfetta bagnabilità del terreno da parte del cemento; l'additivo sotto forma di polvere sarà aggiunto alla miscela terra-cemento dopo essere stato disciolto in acqua in ragione di 1 Kg. in minimo trenta litri, idoneo per un quantitativo di miscela pari a 1 mc, meglio se tutto l'additivo sarà disciolto in tutto il quantitativo di acqua necessario per realizzare il giusto grado di umidità dell'impasto che si dovrà presentare umido e non bagnato, per evitare problemi sia all'atto della miscelazione che della stesura. L'impasto che non dovrà aderire alle pareti della betoniera autocaricante, la quale sarà riempita per metà della sua capienza, dovrà essere steso, su sottofondo opportunamente rullato e portato alla quota di progetto tramite bollini dello spessore adeguato ( 10-15-20 cm) con l'ausilio manuale di rastrelli ed eventualmente bagnato in presenza di temperature ambientali elevate, tra due contenimenti laterali, rullato successivamente, con rullo adeguato allo spessore della pavimentazione da realizzare ed in ogni caso al fine di ottenere una perfetta compattazione con una densità in sito dello strato trattato non inferiore al 90-95 % della densità massima accertata in laboratorio con la prova AASHTO T 180. Il tutto dato in opera a perfetta regola d'arte, secondo le indicazioni di posa della ditta fornitrice, con esclusione della preparazione del sottofondo da compensarsi a parte.

AL m<sup>3</sup>

Numero riferim.	Analisi	Unità di misura	Quantità	Prezzo unitario Euro	Importo Euro
	Stabilizzante per terreni Stabilsana	Kg	1,00		
	Trasporto	Kg	1,00		
	Sfrido 5%	%	0,05		
	Terreno + macinatura	m <sup>3</sup>	1,00		
	Cemento 150 Kg o Calce idraulica 150 kg	kg	150,00		
	Aggiunta di Fortatech Ecomix 190 per i tratti in pendenza	kg	0,75		
	Betoniera autocaricante	h.	0,50		
	Rullo	h.	0,30		
	Acqua 100 lt ~	lt	100,00		
	Manodopera				
	1 operaio qualificato	h.	1,00		
	1 operaio comune	h.	1,50		
				Sommano Euro	
				Spese generali:	
				Utile d'impresa:	
				Prezzo di applicazione Euro/m <sup>3</sup>	

IN C.T.

Gli spessori finiti consigliati, di massima, sono di :

- 10 cm per pavimentazione pedonale e carrabile leggero
- 15 cm per pavimentazione carrabile medio
- 20 cm per pavimentazione carrabile con mezzi pesanti

P.S.: gli spessori sono indicativi in quanto bisogna sempre tener conto del misto che si utilizza come materia prima principale. Un misto di cava sporco 0-30 mm sarà più resistente di una terra vegetale, ma anche meno gradevole sotto il punto di vista estetico. Ecco perché si consigliano prove preliminari guidate da un nostro tecnico, per ottenere il risultato voluto sia sotto il punto di vista estetico che sotto il punto di vista delle resistenze desiderate.

Il sottofondo su cui si realizza la pavimentazione deve essere stabile ed esente da cedimenti e presenza di cause che ne possano compromettere la stabilità (es. acqua non drenata).